

ÜNLÜ UYGUR YAZAR 13 YIL HAPSE ATILDI

Birkaç yıldan bu yana hiçbir haber alınamayan Uygur yazar Doç. Dr. Abulehet Abdureşit Berki'nin yıllar önce 13 yıl hapis cezasına çarptırıldığı bilgisine ulaşıldı.

Tanınmış yazar ve şair, Doğu Türkistan'daki Maarif Üniversitesi Öğretim Üyesi Doç. Dr. Abulehet Abdureşit Berki'den birkaç yıldan bu yana bölgede kaybolan binlerce din adamı ve akademisyen gibi Uygur aydınlarından herhangi bir haber alınamıyordu. Berki'nin toplama kampına gönderildiği tahmin edilmiş veya hapse çarptırılmış olduğu konusunda duyumlar alınmış, fakat yıllardır teyit etme imkânı olmamıştı.

Kırım Haber Ajansı'nın (QHA) Erkin Asya Radyosuna (RFA) dayandırdığı haberine göre, Berki'nin akıbetini

öğrenmek amacıyla çalıştığı üniversite ile birkaç kez iletişime geçilmiş olsa da yetkililer bilgi vermeyi reddetti.

Berki'nin memleketi olan Lop nahiyesindeki Sampul köy karakolu ile telefon aracılığıyla bağlantı kuran Erkin Asya, Berki'nin 13 yıl hapis cezasına çarptırıldığını ve Tumşuk şehrindeki hapisanede tutulduğunu öğrendi.

Çin polisinin, milli duygusu güçlü öğretmen Berki'yi, "Öğretmenlik Dönemindeki Yanlışları", "Devlet Güvenliğine Tehdit" oluşturmak suçlamasıyla içeri alındığı ifade ediliyor. Doktora sonrası (post doc) araştırmacı olarak yurt dışında 2 yıl eğitim almasının da onun tutuklanma nedenlerinden biri olduğu düşünülüyor.

ABDULEHET ABDUREŞT BERKİ KİMDİR?

Abdulahet Abdureşit Berki, 1971 yılında Hoten vilayetinin Lop nahiyesinde dünyaya gelmiştir. İlkokul, ortaokul ve lise eğitimini Lop'ta tamamladıktan sonra, 1988 yılında Pedagoji Üniversitesi Çin Dilleri ve Edebiyatları Fakültesi Uygur Dili ve Edebiyatı Bölümünde lisans eğitimine başlamıştır. Mezun olduktan sonra 1994 yılında Maarif Üniversitesi Çin Dilleri ve Edebiyatları Fakültesinde okutman olarak çalışmaya başlamıştır.

1988 yılından itibaren edebî dergilerde şiirleri yayımlanmaya başlayan Berki, 2000 yılından sonra nesir türüne yoğunlaşmıştır. Qiz Pesli “Kız Faslı” (2000) adlı şiir kitabı Berki'nin ilk kitabıdır. Bu kitabını düzyazılarından oluşan Kız İçidiki Kız, Söz İçidiki Söz, “Göz İçindeki Göz, Söz İçindeki Söz” (2003) adlı kitabı izlemiştir. 2004 yılında ilk romanı olan Söygyü ve Qisas “Sevgi ve Kısas” yayımlanmıştır. Aynı yıl uzun hikâyelerden oluşan Artbaliq Heqqide Qisse “Artbalık Hakkında Kıssa” adlı hikâye kitabı okuyucularla buluşmuştur.

Eylül 2007'den Temmuz 2008'e kadar Henan Üniversitesi'nde Edebî Eleştiri Eğitim Programı'na katılmıştır. 2008 yılında sözde Xinjiang Üniversitesi Filoloji Enstitüsünde “1949 Sonrası Çağdaş Uygur Edebiyatı” programında yüksek lisans eğitimine başlamıştır. 2011 yılında “1949 Sonrası Çağdaş Uygur Edebiyatındaki Romanlarda Görülen Kurgu Kalıplaşması Üzerine Araştırma” adlı teziyle mezun olmuştur. Hemen ardından Pekin'deki Merkezî Milletler Üniversitesi Uygur Dili ve Edebiyatı Fakültesinde “Uygur Dili, Edebiyatı ve Medeniyeti” programında doktora eğitimine başlamıştır. 2013 yılında “Yusuf Has Hacıp'in Edebiyat ve Sanat ile İlgili Görüşleri Üzerine Araştırma” adlı teziyle doktor unvanını aldıktan sonra aynı yılın sonunda doçent olmuştur. 2014 yılında Siçuen Üniversitesi'nin daveti üzerine bu üniversiteye bağlı araştırmacı olarak görev yapmıştır (Berki 2014: 2). Devlet destekli “1949 Sonrası Çağdaş Uygur Edebiyatındaki Romanlarda Görülen Kurgu Kalıplaşması Üzerine Araştırma” adlı projeyi yürütmüştür.

Berki, edebî eserlerinde toplumsal konulara da ağırlık vermiştir. Uluğ Quruq Gep ve Çümüle Rohi “Muhteşem Boş Konuşma ve Karınca Ruhı” (2010) adlı eser bunlardan biridir. 2014 yılına kadar beş edebî kitabı, on çeviri kitabı, otuzdan fazla araştırma yazısı yayımlanmıştır. Bazı eserleri, Türkiye Türkçesine, Çinceye, İngilizceye, Almancaya ve Arapçaya çevrilerek yayımlanmıştır. Çin Azınlık Yazarlar Cemiyetinin ve sözde Xinjiang Yazarlar Cemiyeti'nin üyesidir.



Çin'in Doğu Türkistan kaynaklarını yağmalama planı kapsamında başlattığı Kurla-Kaliningrad ve sözde Xinjiang-Avrupa trenleri ilk seferlerine başladığı bildirildi.

Son zamanlarda Çin virüsü, Çin eyaletlerinde peş peşe yaşanan felaketler, Çin rejimine ait işletmelerin, Batılı ülkelerince Doğu Türkistan'da işlediği sistematik soykırım ve köle işçi çalıştırma suçları nedeniyle aldığı çeşitli yaptırımlar gibi etkenler nedeniyle Çin ekonomisi küçülmeye doğru giderken, kendi ihtiyaçlarını karşılamamanın yanı sıra Doğu Türkistan'ın kaynaklarını sömürmeyi yoğunlaştırarak, bölgede özel çabalar sarfetmesi dış ticaret ithalat ve ihracatını teşvik ettiği görülüyor.

Çin halk ağında 4 Ağustos yer alan habere göre, 1 Ağustos öğleden sonra Kurla-Kaliningrad sözde Xinjiang-Avrupa treni Alatau kapısından ayrılarak Rusya'nın Kaliningrad kentine doğru yola çıktı.

96 VAGONLUK TREN 2.474 TON AĞIRLIĞINDA

Çin haber kaynaklarına göre, Alatau sınır kapısından geçecek sözde Xinjiang-Avrupa tren hattı sayısının bu yıl dörde ulaştığı belirtilirken, ağırlıklı olarak kimyasallar yüklü trenin 2.474 ton ağırlığında ve 96 yük vagonundan oluştuğu öğrenildi.

Doğu Türkistan'daki Çin rejimine ait bir lojistik firmasının Gümrük Bilgilendirme Sorumlusu olan Shu Fei'ye göre, önümüzdeki dönemde şirket, sevkiyat sayısını pazar talebine göre artırmayı ve haftada bir vardiya taşımayı planlıyor.

Bilgilere göre, bu yılın başından bu yana yeni eklenen sözde Xinjiang-Avrupa trenlerinin sayısının 21'e ulaştığı iddia ediliyor. Bunlar arasında dört yerel tren hattının yanı sıra Cing-Naples, Beitun-Taşkent, Xiaohuangshan-Aktokai ve Korla-Kaliningrad hatları olduğu, halı hazırda Alatau geçişi üzerinden bağlantı sağlayan 86 sözde Xinjiang-Avrupa tren hattı bulunduğu aktarıldı.

ZORUNLU ÇALIŞTIRMA ÜRÜNLERİ TAŞIYOR

Alatau Gümrük Müşavirliği 2. Dairesi Başkanı Li Hongfeng'e göre, şu anda Alatau sınırından girip çıkan sözde Xinjiang-Avrupa treni, Çin'de 25 eyalet, il ve şehri kapsıyor ve 19 ülkeye bağlanıyor. Günde ortalama 17 sefer gerçekleştiriyor. Mallar, yedek parçalar, pamuklu ürünler, ahşap malzemeler, demir cevheri, gıda, mekanik ekipman, elektronik ürünler ve gündelik ihtiyaçlar, hazır giyim gibi sekiz ana kategoride 200'den fazla ürün çeşidini içerdiği ve çoğunun zorunlu çalıştırma ile elde edilen ürünler olduğu dikkat çekiyor.

Ayrıca Çinli işgalcilerin "Bir Kuşak Bir Yol" planı kapsamında Doğu Türkistan'ı önemli bir istasyon ve ticari merkez bölge haline getirmeyi planladıkları, 2018 yılında Doğu Türkistan'ın Korla şehri yakınlarına uluslararası bir ticaret merkezi kurmayı planladıkları ve şu anda proje tamamlanıp uluslararası ticarete başladığı belirtildi.

Gözlemciler, "Bir Kuşak Bir Yol" planının uygulanmasıyla birlikte Çin rejiminin, bu güzergahta önemli bir düğüm noktası olan Doğu Türkistan'ı Çinlileştirmeye çalıştığını ve doğal zenginliklerini sömürmekte olduğunu, buna ek olarak halkı köleliğe zorladığını, zorunlu çalıştırma ürünleri ve yağmalanan kaynaklarla dış ticaret faaliyetlerini yoğunlaştırdığını, ancak Doğu Türkistan halkının radikal terörist olduğunu iddia ederek soykırımı gizlemeye çalıştığını, bu durumda Çin'le ticari ilişkide bulunan tüm ülkelerin Doğu Türkistan'daki soykırımı ortak olduklarını kaydetti.

ÇİN'İN ZORLA ÇALIŞTIRMA UYGULAMASI

Yüzbinlerce Uygur Türkünün bölgedeki fabrikalarda zorla çalıştırıldığı ay-yuka çıkmış, Doğu Türkistan'daki bazı işletmeler, "Zorla Çalıştırma" yoluyla üretim yapıldığına dair suçlamaların hedefi olmuştu.

ABD Kongresi, Aralık 2021'de Doğu Türkistan'da yaşayan Uygur Türkleri ile diğer etnik ve dini grupların zorla çalıştırılması yoluyla ürettiği malların ABD'ye ithalatının yasaklanmasını öngören yasayı kabul etmişti. Washington yönetimi, iddialara konu olan işletmelere ve onlarla çalışan şirketlere yaptırım kararları almıştı.

Pekin yönetiminin sözcüleri ise zorla çalıştırma iddialarını "Çin Karşıtı Güçler Tarafından Uydurulmuş Yalanlar" olarak nitelemiş; ülkedeki insan hakları durumunun gerçeğe aykırı olarak karalanmaya çalışıldığını savunmuştu.

Avustralya Stratejik Araştırma Enstitüsü (ASPI) raporuna göre. 100'den fazla ülke ve 83 ünlü markaya mal tedarik etmede Uygur Müslümanlar köle işçi olarak kullanılıyor.

YAPTIRIMLARA RAĞMEN ÜRETİM ARTTI



Doğu Türkistan'da gerçekleştirilen soykırımda önemli rol oynayan Bing Tuan'lar (Xinjiang Üretim ve İnşaat Kolordusu), Amerika Birleşik Devletleri (ABD) başta olmak üzere batılı ülkeler tarafından uygulanan çeşitli yaptırımlarla karşı karşıya kalmasına rağmen, Çin Komünist Partisi'nin (ÇKP) üretime verdiği çeşitli destek neticesinde yılın ilk yarısında %4,8 arttı.

Çin propaganda ağı Tanrıdağ sitesinde yer alan 8 Ağustos 2022 tarihli habere göre, yılın ilk yarısında Doğu Türkistan'daki Bing Tuan'ların toplam üretim değeri, geçen yılın aynı dönemine göre %4,8 artışla 121.497 milyar Yuan olduğu, bunların arasında tarım, ormancılık, hayvancılık ve balıkçılığın toplam üretim değeri geçen yılın aynı dönemine göre %8,3 artışla 23.348 milyar Yuan'a ulaştığı bildirildi.

Bilgilere göre, Çin'in tahıl üretimini ve hasadını güçlendirme politikası doğrultusunda, yılın ilk yarısında Bing Tuan'larda ekilen tahıl alanı daha hızlı arttı ve yazlık tahıl ekili alanı geçen yılın aynı dönemine göre %10,1 artışla 155.590 hektara ulaş-

tı. Ayrıca, büyük ölçekli sanayilerin katma değeri geçen yılın aynı dönemine göre %6,2 arttı. Bunlardan imalat sanayi katma değeri geçen yılın aynı dönemine göre %6,6 arttığı belirtildi.

NEREDEYSE 1 MİLYON ŞİRKETLE BAĞLANTISI VAR

Sheffield Hallam Üniversitesi'ne bağlı Helena Kennedy Uluslararası Adalet Merkezi, 26 Temmuz'da yayımladığı "Köklerinden Kurutma" adlı raporda, Çin rejiminin Doğu Türkistan'daki Bing Tuan'lar vasıtasıyla Uygurları topraklarını teslim etmeye zorladığı, insanları "Ucuz İş Gücüne" dönüştürdüğü, kültürlerini ve yaşam tarzlarını, düşünce yapısını, binli ve garazlı bir şekilde yok etmekte ve değiştirmekte olduğu gözler önüne seriliyor. Halı hazırda Bing Tuan tarafından kontrol edilen 2900'e yakın şirket bulunuyor. Dünya çapında ise Bing Tuan ile doğrudan veya dolaylı olarak ilişkili bulunan 862.000'den fazla şirket ve kurum bulunuyor.



ÇİN'DEN DOĞU TÜRKİSTAN'A OTOYOLLAR BAĞLANDI

Çin rejimi, Doğu Türkistan'da uyguladığı sistematik soykırımın bir parçası olarak Çin'den Doğu Türkistan'a bağlanan üç otobanı faaliyete geçirecek.

Çin rejimi son birkaç yıldır Doğu Türkistan'daki Demiryolu İdaresi'nin girişimleriyle, karayolu taşımacılığını demiryolu taşımacılığına dönüştürme çalışmalarını hızlandırdı. Tren, vagonların yanı sıra “Kuzey Xinjiang Demiryolu Çevre Bağlantısı” olarak adlandırılan rotayla, Doğu Türkistan'dan yağmalanan kömür ve metal cevheri gibi kaynakları Çin'e aktarma çabaları arttı.

Bilgilere göre Çin Demiryolu İdaresi, Doğu Türkistan içindeki üstü açık vagon trenlerinin trafik oranını artırdığı, Çin illerinden mal getiren trenlerin yük kapasitesini de artırdığı ortaya çıktı. Şu anda, Doğu Juunggar'dan Jiangjunmiao'ya giden Urumçi-Jiangjunmiao Demiryolu, Tomoyi, Kurban ve Guxia'nın üç kavşak istasyonunda tek rotadan trafiğe başlayacağı bildirildi.

PROJE ÇİN İÇİN HAYATİ ÖNEME SAHİP

Çin haber kaynaklarına göre, Çin'den Doğu Türkistan'a 3. karayolunu oluşturacak G0612 adı verilen tek Yaylı tekerlekli karayolu üzerinde 30 Ağustos'ta trafik başlayacak. Çakılık ilçesinden geçen Yetimbulak-Çakılık Otoyolu'nun genel hattının, Pekin-Tibet Otoyolu'nun (G6) bağlantı hattı olan Xi'an-Hotan Otoyolu'nun (G0612) önemli bir parçası olduğu ifade ediliyor.

Bilgilere göre, Güneyde Yetimbulak Kasabası'nın üç kilometre doğusunda yer alan projenin, şehrin kuzeyindeki G218 hattı ile Milan'nın kuzeyinden Çerçen ilçesine bağlanıyor, toplam uzunluğu 294 kilometre olup, yol boyunca dört tünel, 227 köprü bulunuyor. Karayolu standartlarına göre tasarlanmış, saatte 120 kilometre hıza sahip ve projenin neredeyse tamamlandığı, bu ayın sonunda trafiğe açılacağı bekleniyor.

ÇİNLİLERİN YERLEŞMESİNİ KOLAYLAŞTIRIYOR

Çin rejimi Doğu Türkistan'ı Çinlileştirme planı kapsamında Çinli yerleşimcilerin Doğu Türkistan'a kalıcı taşınmasını teşvik etmek için bayram ve akraba ziyaretlerinde ulaşım problemi yaşamamalarını sağladığını iddia ederek, Çin ana karasını birçok yönden Doğu Türkistan'a bağlayan alt yapı projelerini hayata geçirdi. Bu minvalde Çin eyaletinden başlayan G30 hattı, Lian Yungang-Korgas Otoyolu'na bağlandı ve yük taşıma kapasitesi arttırıldı. 2019 yılında, Korgas-Lian Yungang Otoyolu'nun ve sözde Xinjiang-Pekin Otoyolu'nun doğrudan kuzeydeki G7 güzergahına bağlandı. Böylece Urumçi'den Pekin'e seyahat süresi büyük ölçüde azaltıldı. Yetimbulak-Çakılık Otoyolu'nda trafik başladıktan sonra, Doğu Türkistan'a bağlanan söz konusu 3. Otoban, Çinlilerin Doğu Türkistan'ın güneyine yerleşimini kolaylaştıracağı düşünülüyor.

Gözlemciler, Doğu Türkistan'ın yeraltı ve yerüstü kaynaklarının Çinli işgalciler tarafından sömürüldüğünü, Doğu Türkistan'dan ihraç edilen tüm işlenmiş ve hammaddelerin Doğu Türkistan halkının kanı pahasına zorla çalıştırılarak üretildiğini, tonlarca doğal zenginliklerin bu yollar vasıtasıyla Çin illerine kaçırıldığını veya yurtdışına ihraç edildiğini belirterek, Doğu Türkistan halkının ise "Yoksullukla Mücadele" bahanesiyle zulme uğratıldığını vurguladı.

UYGURLARI KÖLE İŞÇİ OLMAYA ZORLUYOR

Dünyanın en büyük enerji tüketicisi olan Çin, 1949 yılından beri işgal ettiği Doğu Türkistan'dan petrol ve gazın yanı sıra altın, platin, gümüş, uranyum ve kömür gibi 136 çeşit doğal kaynakları yağmalıyor. Artı Çin'in %40 enerji talebini karşılayan bölge, üstün kalite pamuklarıyla dünyanın 5/1, Çin'in %85 ihtiyacını gideriyor. Bölge halkını yoksul ve geride bırakarak, köleliğe zorlayan Çinli otoriter rejim, geline nokta-daysa Küresel çapta boykot ve çeşitli yaptırımlarla ile karşı karşıya.

8.000 METRE YERİN ALTINDAKİ DOĞALGAZ KAÇIRILIYOR



Çin'in en büyük petrol rafineri şirketi Sinopec, Doğu Türkistan'daki Tarım Havzası'nda yaklaşık 8.000 metre derinlikte sondajla yeni açılan bir petrol rezervinden ham petrol ve doğalgaz elde etti.

Şirketten çarşamba günü yapılan açıklamaya göre, Sinopec'in Shunbei petrol ve gaz sahasındaki yüksek verimli rezervin her gün 244 ton ham petrol, 970.000 metreküp doğalgaz üretme kapasitesine sahip olduğu tahmin ediliyor. Shunbei petrol ve gaz sahasında artık dikey derinliği 8.000 metreyi aşan 41 ultra derin sondaj kuyusu bulunuyor.

Sinopec Yönetim Kurulu Başkanı Ma Yongsheng'e göre, Tarım Havzası'ndaki derin, ultra derin petrol ve gaz rezervleri, Çin'in toplam petrol ve gaz kaynaklarının yaklaşık yüzde 34'ünü oluşturuyor. Bu da söz konusu rezervleri petrol ve gaz keşiflerinin ana alanı haline getiriyor. Doğu Türkistan'daki yeni petrol ve gaz rezervlerinin keşfinin Çin'in enerji arzını daha da iyileştirmesi, Çin'in enerji güvenliğinin garanti altına alınmasına yardımcı olması bekleniyor.

ÇİN, BÖLGE KAYNAKLARINI SÖMÜRÜYOR

Çin, Doğu Türkistan'ı işgalinden bu yana büyük miktarlarda doğal kaynaklarını azami ölçüde sömürüyor. Son dönemde yeni petrol sahaları keşfetmek ve geliştirmek için büyük miktarda yatırım yapıyor. Asıl sahipleri olan Doğu Türkistan halkı, topraklarının kaynaklarından yoksun bırakılarak, yoksulluk ve sefalet içinde yaşıyor. Rejim hükümeti ise bunu bahane ederek "yoksullukla mücadele" adı altında Doğu Türkistan halkına baskı ve zulmetmeye devam ediyor. Milyonlarcasını toplama kamplarına alırken sayısız insanı köle olarak zorla çalıştırıyor.

Dünyanın en büyük enerji tüketicisi olan Çin, 1949 yılından beri işgal ettiği Doğu Türkistan'dan petrol ve gazın yanı sıra altın, platin, gümüş, uranyum ve kömür gibi 136 çeşit doğal kaynakları sömürüyor. Artı Çin'in %40 enerji talebini karşılayan bölge, üstün kalite pamuklarıyla dünyanın 5/1, Çin'in %85 ihtiyacını gideriyor. Buna ek olarak Çin rejimi son yıllarda Doğu Türkistan'ı tamamen Çinlileştirmek için bölgede havayolu, demiryolu ve otoyollarına büyük yatırımlar yaparak Çin illerine bağlıyor. Her şey yerleşimci Çinlilerin yaşam koşulunu iyileştirmeyi amaçlarken, tüm ulaşım projelerinin talan edilen doğal kaynakların Çin illerine kaçırılması içinde kullanılıyor.



32 DİPLOMAT

DOĞU TÜRKİSTAN'I GEZDİ

Çin rejiminin yıllardır Doğu Türkistan'da uyguladığı toplama kampları, köle işçi çalıştırma da dahil olmak üzere işlenen sistematik soykırım suçunu örtbas etmek için kullandığı sahte propaganda yöntemlerinden biride, yabancı diplomatları bölgeye getirip gezi organize etmek oldu. En son edindiğimiz bilgiye göre işgalci Çin, 30 ülkeden diplomatları Doğu Türkistan'ı ziyaret ettirdiği öğrenildi.

Middleeastmonitor'un haberine göre, 10 Ağustos'ta Müslüman çoğunlukta olan 30 ülkeden 32 büyükelçi ve diplomat, Çin Dışişleri Bakanlığı'nın daveti üzerine "Bölgenin Ekonomik ve Sosyal Gelişimini Görmek" adı altında Doğu Türkistan'ı ziyaret etti.

Habere göre, geçen hafta gerçekleşen beş günlük geziye Cezayir, Suudi Arabistan, Irak, Yemen ve Pakistan başta olmak üzere 30 ülke büyükelçileri katıldı. Delegeler Urumçi şehri, Kaşgar ve Aksu illerini gezerken, Doğu Türkistan'daki "Xinjiang Hükümeti" Sekreteri Ma Xingrui ve Kukla Hükümet Başkanı Erkin Tuniyaz heyete rehberlik etti.

Çin Dışişleri Bakanlığı Sözcüsü Hua Chunying, diplomatların numune-lik camileri, Çin propaganda aracı olmaktan başka vasfı bulunmayan sözde "Xinjiang İslam Enstitüsü"nü, bazı müzeleri, eski şehirdeki tahrip edilmiş Çin tarzı yapıları ve kırsal bölgeleri, teknoloji şirketlerini ve sözde "Yoksulluktan Kurtarma" projelerini ziyaret ettiğini açıkladı.

ÇİN'İN DOĞU TÜRKİSTAN'DAKİ UYGULAMALARI

Çin Komünist Partisi'nin (ÇKP) son yıllarda uyguladığı Uygur Türklerinin kimlik ve kültürlerine yönelik ihlaller, uluslararası kamuoyu tarafından sert bir şekilde eleştiriliyor. Pekin'in "Mesleki Eğitim Merkezleri" olarak adlandırdığı, uluslararası kamuoyunun ise "Yeniden Eğitim Kampları" diye tanımladığı toplama kamplarında Birleşmiş Milletler (BM) verilerine göre en az 1 milyon, kamp tanıkları ve Çin kaynaklı belgelere göre ise en az 8 milyon insan kendi rızası dışında dönüşümlü olarak zorla tutuluyor.

Pekin yönetimi, Doğu Türkistan'da kaç kamp bulunduğuna, buralarda kaç kişinin olduğuna ilişkin bilgi vermiyor. Uluslararası insan hakları savunucu örgütler, kampların incelenmeye açılması çağrılarını yinelerken Çin, şu ana kadar kendi belirlediği birkaç kampın az sayıda yabancı diplomat ve basın mensubu tarafından kısmen görülmesine izin vermiş gibi yapıyor. Nitekim Albanyalı Gazeteci Dr. Olsi Yazeji gibi hakkı söyleyenler dışında çoğu ülke diplomatı Çin'e yaranmak için apaçık soykırımı görmezden geliyor. En son örneği BM yetkililerinin ziyareti gibi kısıtlamalar ve Çin yanlısı açıklamalarla "Başarısız" sonuçlanan gezileri de bu gibi karalama propagandalarında öne sürerek kendini aklamaya, soykırımı meşru göstermeye ve uluslararası toplumun gözünü boyamaya çalışıyor.



DOĞU TÜRKİSTAN
BASIN VE MEDYA DERNEĞİ
شەرقىي تۈركىستان ئاخبارات ۋە مېدىيا جەمئىيىتى

İLETİŞİM BİLGİLERİ

Adres: Kartaltepe Mahallesi Geçit Sokak No: 6
Dükkan: 2 Sefaköy, Küçükçekmece / İSTANBUL
Tel: (+90) 212 540 31 15
Gsm: +90 553 895 19 33 / +90 541 797 77 00
Mail: info@turkistanmedia.com
www.istiqlalmedia.com